



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 33.460

Especificações Técnicas



VW Constellation 33.460

Especificações Técnicas

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676 LF94	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 12.419	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (1)	460 (339) @ 1.800	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (1)	2.300 @ 950 - 1.400	
Sistema de injeção	Common Rail	
Compressor de ar	Bicilíndrico (636 cm³)	
Norma de emissões	PROCONVE P-7	
Tecnologia de emissões	SCR	

(1) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2824 TO	ZF / 16TX 2644 TO *
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletropneumático	Automatizada / Eletropneumático
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré	16 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última Ré	12,92:1 / 0,77:1 14,68:1 / 0,82:1
	12,03:1 / 9,29:1	14,14:1 / 11,60:1

Tração 6x4

(*) Opcional

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco
Acionamento	Eletropneumático (Push Type)
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
Tipo	Viga "I" em aço forjado

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MD 13-610 + MR 13-610
Tipo	Eixo rígido motriz em ferro fundido.
Relação de redução	5,41:1* 4,55:1

(*) Opcional

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Molas parabólicas (tandem) com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Direção

Fabricante / Modelo	Bosch / 8098
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

Chassi

Tipo	Chassi tipo escada de formato "Y" e superfície plana, rebitados e parafusados Longarinas de perfil "U" e reforços em "L" (na região da quinta roda)
Material	LNE 500
Módulo seccional (cm²)	296

Rodas e Pneus

Aros das Rodas / Material	8.25"x 22.5" / Aço
Pneus	295/80R22.5*

Freios

Freio de serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA
Círculo	Reservatório de ar independente e secador de ar com filtro coalescente
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor / Tipo	Freio de Exaustão + EPB (cabecote)
Acionamento	Eletrônico

Sistema Elétrico

Tensão nominal	24 V
Tomada auxiliar p/ 12 Volts	Série
Bateria	2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	120 A - 28 V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	630 litros (2 x 315 litros) / Plástico
Cárter com filtro / sem filtro	42,0 / 40,0
Caixa de mudanças	14,0 15,0*

Eixo traseiro (incluindo os redutores nos cubos) 48,0

Direção 3,5

Sistema de arrefecimento 45,0

ARLA 32 ("AdBlue") 100,0

(*) Opcional - Transmissão 16TX.

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.200 (4.600)
Balanço dianteiro	B	1.513
Balanço traseiro	C	825
Comprimento total	D	6.938
Distância entre-eixos traseiros	E	1.400
Ângulo de entrada	F	16°
Ângulo de saída	G	39°
Altura do veículo	H	2.980
Distância da quinta roda ao eixo traseiro anterior	I	325
Altura da quinta roda baixa / alta (carregado)	J	1.264 / 1.318
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine - Cabine E / LTB	K	476 / 786
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L	2.498 / 2.987
Largura máxima traseira	M	2.550
Bitola dianteira	N	2.090
Bitola traseira	O	1.802
Vão livre dianteiro	P	254
Vão livre traseiro	Q	221
Largura entre longarinas (externa)	R	781
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		17,6

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

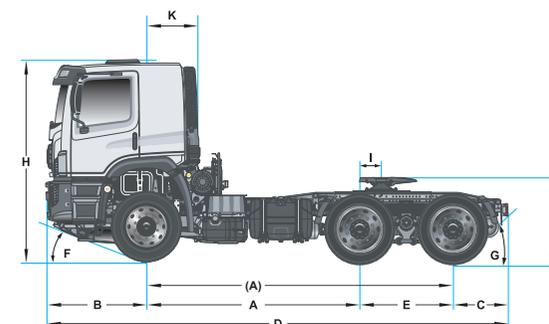
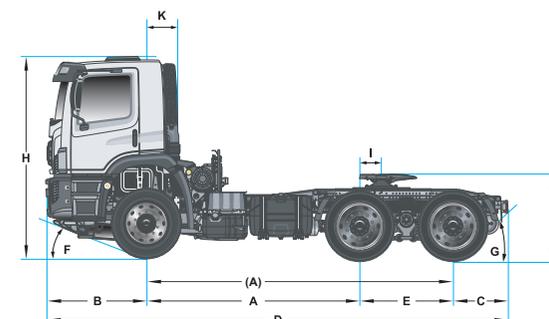
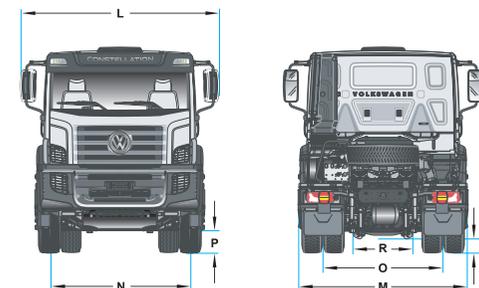
Peso total em ordem de marcha (cabine estendida / leito teto baixo)	10.390	10.540
Eixo dianteiro (cabine estendida / leito teto baixo)	5.155	5.290
Eixo traseiro (cabine estendida / leito teto baixo)	5.235	5.250
Capacidade técnica (total)	33.500	
Eixo dianteiro	7.500	
Eixos traseiros	26.000	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	74.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	125.000	
Carga útil + carroceria - Cabine E / LTB	63.610	63.460

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176.

Desempenho (cálculo teórico)

	ZF / 12TX 2824 TO		ZF / 16TX 2644 TO	
Relação de redução do eixo traseiro	5,41	4,55	5,41	4,55
Velocidade máxima com PBT (km/h)	98	112	94	107
Capacidade de rampa com PBT (%)	39	32	44	37
Perda em rampa com PBT (%)	39	32	44	37

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 10/2020