



Caminhões  
Ônibus

# VW Meteor 29.520

## Especificações Técnicas



# VW Meteor 29.520

## Especificações Técnicas

### Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676 LF75	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 12.419	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (1)	520 (382) @ 1.800	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (1)	2.500 @ 1.000 - 1.400	
Sistema de injeção	Common Rail	
Compressor de ar	Bicilíndrico (636 cm³)	
Norma de emissões	PROCONVE P-7	
Tecnologia de emissões	SCR	

(1) Valores conforme NBR ISO 1585.

### Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD	ZF / 16TX 2644 TD *
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletropneumático	Automatizada / Eletropneumático
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré	16 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:		
1ª / Última	16,69:1 / 1,00:1	17,94:1 / 1,00:1
Ré	15,54:1 / 12,03:1	17,27:1 / 14,14:1

Tração	6x4
--------	-----

(\*) Opcional

### Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco
Acionamento	Eletropneumático (Push Type)
Diâmetro do disco (mm)	430

### Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
Tipo	Viga "I" em aço forjado

### Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	MAN / HY-1370 + HY-1350
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,08:1      3,36:1

### Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Molas parabólicas (tandem) com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação

### Direção

Fabricante / Modelo	Bosch / 8098
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes.

### Chassi

Tipo	Chassi tipo escada de formato "Y" e superfície plana, rebitados e parafusados Longarinas de perfil "U" e reforços em "L" (na região da quinta roda)
Material	LNE 500
Módulo seccional (cm²)	296

### Rodas e Pneus

Aros das Rodas / Material	8.25"x 22.5" / Aço
Pneus	295/80R22.5

### Freios

Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + EBD + ATC + HSA
Circuito	Reservatório de ar independente e secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor / Tipo	Freio de Exaustão + EPB (cabecote)
Acionamento	Eletrônico

### Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Tomada auxiliar 12 V / 12 V e 24 V	Série / Opcional
Bateria	2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	120 A - 28 V

### Volumes de Abastecimento (l)

Combustível / material	940 litros (2 x 470 litros) / Alumínio
Cárter com filtro / sem filtro	42,0 / 40,0
Caixa de mudanças	14,0      15,0*
Eixo traseiro	35,3
Direção	3,5
Sistema de arrefecimento	52,5
ARLA 32 ("AdBlue")	100,0

(\*) Opcional - Transmissão 16TX

### Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.600 (5.000)
Balanço dianteiro	B	1.510
Balanço traseiro	C	816
Comprimento total	D	7.326
Distância entre-eixos traseiros	E	1.400
Ângulo de entrada (carregado)	F	13°
Ângulo de saída (carregado)	G	40°
Altura do veículo - cabine leito teto baixo / leito teto alto	H	3.207 / 3.491
Distância da quinta roda ao eixo traseiro anterior	I	475
Altura da quinta roda ao solo	J	1.294
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine	K	806
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L	2.545 / 3.036
Largura máxima traseira	M	2.550
Bitola dianteira	N	2.100
Bitola traseira	O	1.803
Vão livre dianteiro	P	213
Vão livre traseiro	Q	226
Distância entre longarinas (externa)	R	781
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		18,0

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

### Pesos (kg)

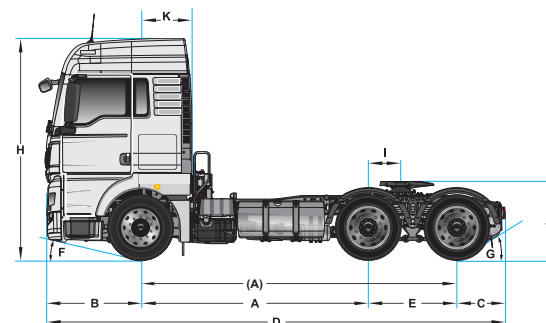
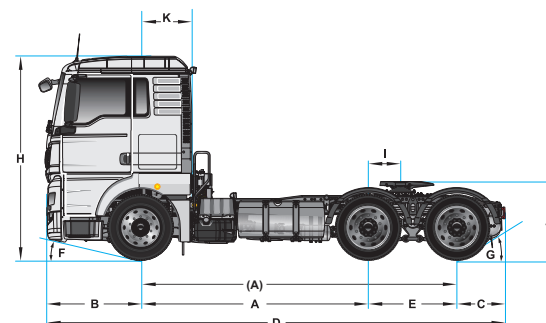
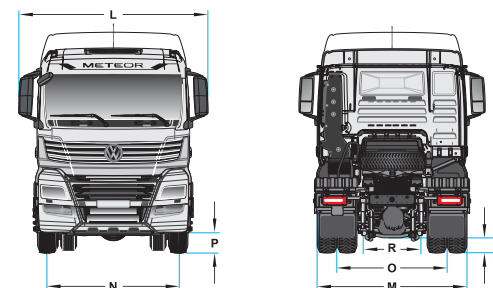
Peso total em ordem de marcha (cabine leito teto alto)	10.325
Eixo dianteiro (cabine leito teto alto)	5.265
Eixos traseiros (cabine leito teto alto)	5.060
Capacidade técnica (total)	28.500
Eixo dianteiro	7.500
Eixos traseiros	21.000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	74.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000
Carga útil + carroceria - Cabine Leito Teto Alto	63.675

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176.

### Desempenho (cálculo teórico)

	ZF / 12TX 2624 TD	ZF / 16TX 2644 TD *
Relação de redução do eixo traseiro	3,08:1      3,36:1	3,08:1      3,36:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	119      115	120      115
Capacidade de rampa com PBT (%)	31      34	33      36
Partida em rampa com PBT (%)	31      34	33      36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.  
Edição 10/2020