

Especificações Técnicas

# VW Delivery 13.180



Caminhões  
Ônibus



edição Outubro/2019

100
95
75
25
5
0

# VW Delivery 13.180

## MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (130) @ 2.600 rpm
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 Nm @ 1.100 - 1.700 rpm
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(\*) Valores conforme NBR ISO 1585.

## TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6206A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) e 1 a ré
Relações 1ª / Última	6,19:1 / 0,78:1
Ré	5,69:1
Tração	4 x 2

## EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	362

## EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	DANA / SA036S
---------------------	---------------

## EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	DANA / S-130
Relação de redução	4,30:1 (std) / 4,56:1 (opc.)

## 3º EIXO TRASEIRO

Tipo	Eixo auxiliar com viga seccional circular
Modelo	Suspensys 6T

## SUSPENSÃO

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, batente de borracha. Barra estabilizadora.
Traseira	Eixo Motriz e Auxiliar, tag-tanden, pneumático com suspensor eletropneumático para eixo auxiliar, molas parabólicas (eixo motriz) / Mola Z + Bolsa pneumática (eixo auxiliar)

## CHASSIS

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500

## RODAS E PNEUS

Aros das rodas	Aço (17.5" x 6,00)
Pneus	215/75R17.5"

## FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

## SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80 A - 28 V

## VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material - Plástico	150 (std.) / 80 (opc.)
Tanque de Arla - Plástico	23 (std.) / 16 (opc.)

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.305
Balanço dianteiro	B	1.260
Balanço traseiro	C	1.124
Comprimento total	D	6.653
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E	963
Ângulo de entrada	F	25°
Ângulo de saída	G	32°
Altura	H	2.440
Altura da plataforma de carga	I	854
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	J	725
Largura máxima dianteira (com retrovisores/sem retrovisores)	K	2.685 / 2.115
Largura máxima traseira	L	2.153
Bitola dianteira	M	1.764
Bitola traseira	N	1.675
Vão livre dianteiro	O	179
Vão livre traseiro	P	153
Largura entre longarinas (extremos)	Q	862
Diâmetro de giro (m)		18,0

## PESOS (kg)

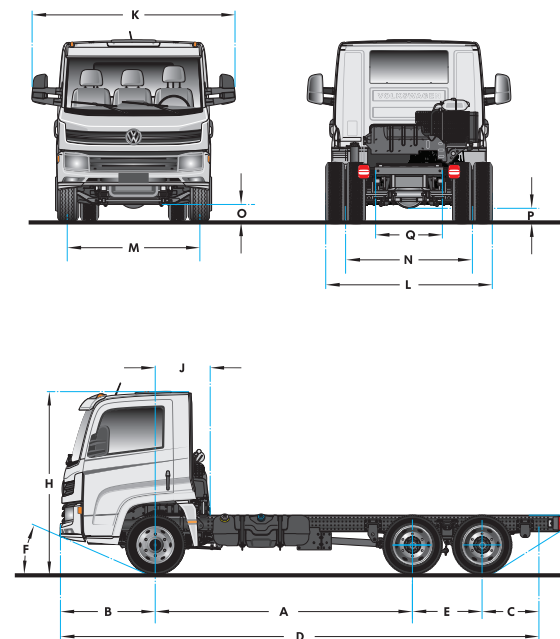
Peso em ordem de marcha (Total)	4.000
Eixo dianteiro	2.200
Eixo traseiro	1.800
Capacidade técnica (Total)	13.700
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	10.500
Peso bruto total (PBT) - homologado	13.200
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	13.200
Capacidade máx. de tração (CMT)	13.200
Carga útil + carroceria	9.200

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

## DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1*
Velocidade máxima (km/h)	118	104
Capacidade de rampa em PBT (%)	29	38
Partida em rampa em PBT (%)	24	26

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Caminhões e Ônibus



Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

edição Outubro/2019