

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 17.260



VW Constellation 17.260

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 260
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.871
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	256 (188) @ 2.300
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	900 @ 1.110 - 1.800
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Knorr (225 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR
Tomada de força	RePTO (opc.)

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / FS-6406A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relações 1ª / Última	9,01:1 / 1,00:1
Ré	8,63:1
Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K
---------------------	-------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-245
Relação de redução	4,10/5,59:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Feixe de molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opcional).

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5" x 22.5"	Aço 8.25" x 22.5" (opc.)
Pneus	275/80R22.5"	295/80R22.5" (opc.)

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN Exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico 2 x 275 / Plástico (opc.)
------------------------	---

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.800
Balanço dianteiro	B	1.511
Balanço traseiro	C	2.287
Comprimento total	D	8.598
Ângulo de entrada	E	17°
Ângulo de saída	F	13°
Altura do veículo	G	2.872
Altura da plataforma de carga	H	1.000
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria	I	660
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507
Largura máxima traseira	K	2.473
Bitola dianteira	L	2.113
Bitola traseira	M	1.845
Vão livre dianteiro	N	226
Vão livre traseiro	O	215
Largura entre longarinas (extremos)	P	872
Diâmetro de giro (m)		18,7

PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	5.400
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.500
Eixo traseiro - cab. estendida	1.900
Capacidade técnica (Total)	17.100
Eixo dianteiro	6.100
Eixo traseiro	11.000
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000
PBT com 3º eixo	23.000
Peso bruto total combinado (PBTC)	35.000
Capacidade máx. de tração (CMT)	35.000
Carga útil + carroceria - cab estendida - homologado	10.600

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1
Velocidade máxima (km/h)	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	53
Partida em rampa em PBT (%)	50

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

