

Imagens para fins ilustrativos apenas. Impresso em 10/2019 no Brasil

Faça revisões em seu veículo regularmente.



[linkedin.com/company/volkswagen-caminhoes-e-onibus/](https://www.linkedin.com/company/volkswagen-caminhoes-e-onibus/)
[facebook.com/vwcaminhoes/](https://www.facebook.com/vwcaminhoes/)
[instagram.com/vwcaminhoes/](https://www.instagram.com/vwcaminhoes/)

Constructor

Sob medida para seu negócio



Volkswagen Caminhões e Ônibus
Rua Volkswagen, 291 - 8º andar
Parque Jabaquara - São Paulo - SP
04344-020 - Brasil
www.vwco.com.br



Caminhões e Ônibus



Seguindo o conceito Sob Medida, os caminhões da família Constructor destinados as aplicações de, Betoneira e Bâscula, foram desenvolvidos e dimensionados para atuar nos segmentos de construção civil e mineração, unindo robustez, disponibilidade e custo operacional, além de maior facilidade de instalação das carrocerias.

A grande novidade da família Constructor esta no lançamento do Constellation 26.260 para o segmento de betoneira, nos modelos 6x4/8x4 mais leves do segmento, com motor MAN D08 de 256 cv e 900 Nm, com transmissão ZF de 9 velocidade. Podendo transportar 8m³ de concreto e ainda atender a Lei da Balança, dentro da tolerância.

Constructor



Betoneira 8m³

- Constellation 26.260 - 6x4 / 8x4
- Constellation 26.280 6x4 / 8x4
- Constellation 31.280 6x4 / 8x4

Bâscula

- Constellation 24.260 - 6x2
- Constellation 26.260 - 6x4 / 8x4
- Constellation 26.280 - 6x4 / 8x4
- Constellation 31.280 - 6x4 / 8x4
- Constellation 31.330 - 6x4 / 8x4
- Constellation 32.360 - 6x4 / 8x4
- Constellation 31.390 - 6x4 / 8x4

Vantagens exclusivas Volkswagen para linha Constructor

A linha Constructor da MAN Latin America enfatiza o conceito Sob Medida com os seguintes diferenciais reconhecidos pelo mercado:

1 MOTOR

Única montadora que dispõe de motores MAN D08 com tecnologia de emissões EGR (Exhaust Gas Recirculation):

- Não requer adição de Arla 32
- Não necessita de instalação de tanque de ARLA 32
- Melhor aproveitamento do chassi
- Melhor custo operacional



2 TRANSMISSÃO AUTOMATIZADA / AUTOMÁTICA

Priorizando o conforto, produtividade, disponibilidade e segurança operacional, o cliente pode optar pela transmissão automática S3500 no modelo 26.280. Já o modelo 32.360 V-Tronic possui transmissão automatizada de série.

- Menor custo de manutenção
- Maior segurança
- Maior produtividade do motorista
- Maior conforto e comodidade
- Maior velocidade média de operação
- Maior disponibilidade do caminhão



4 ITENS ADICIONAIS

- Tomada de força traseira do motor MAN D08 (REPTO)
- Escapamento vertical
- Banco com suspensão pneumática
- Espelho retrovisor com duplo foco
- Espelho retrovisor auxiliar lado direito
- Bancos com revestimento em vinil
- Coluna de direção com multirregulagem
- Computador de bordo
- Horímetro



3 CHASSI

- Suspensão e longarina reforçadas
- Protetor do radiador
- Pneus de uso misto
- Instalação de segundo eixo direcional via BMB



O trucado 24.260 é o vocacional Constructor Báscula para atender operações de terraplanagem com Motor MAN D08 256 cv e Transmissão Manual Eaton de 6 velocidades.

Benefícios Constellation

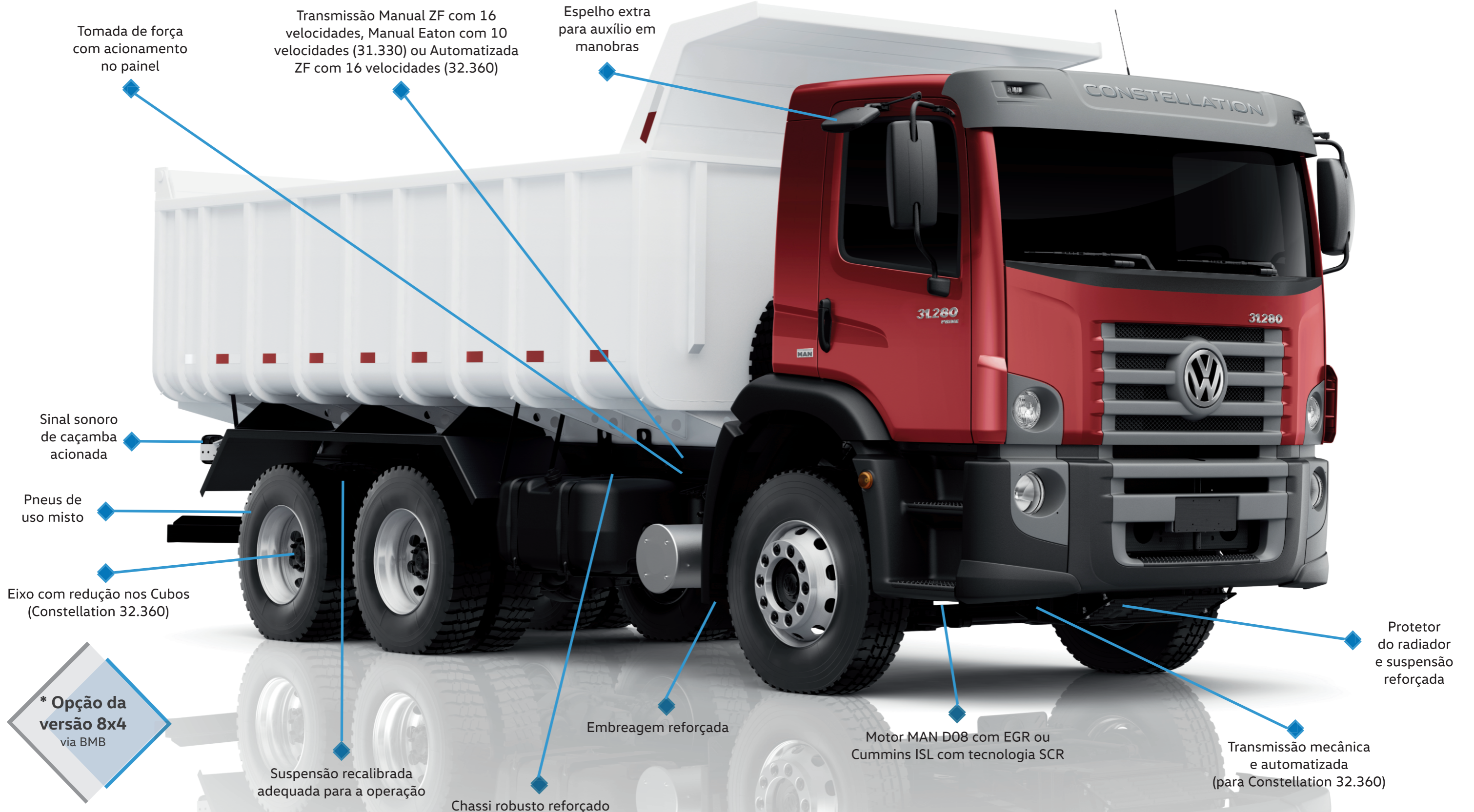
Betoneira 6x2



Para operações mais pesadas de terraplanagem, recomendamos o 26.260, 26.280, 31.280, 31.330 ou o 31.390, com diversas configurações de motor e transmissão e tração 6x4. Já o Constellation 32.360 V-Tronic é equipado de série com transmissão automatizada ZF de 16 velocidades e eixo traseiro com redução no cubo, para atender operações em terrenos e topografias ainda mais difíceis.

Benefícios Constellation

Betoneira 6x4



Para o segmento de betoneiras, o vocacional Constructor é representado pelos modelos 26.280 e 31.280, com motor MAN D08 EGR 277 cv e 1.050 Nm, com transmissão ZF de 16 velocidades ou transmissão automática Allison de 6 velocidades (26 ton) e tração 6x4 ou 8x4.

Benefícios Constellation

Betoneira 6x4 / 8x4



Espelhos extra para auxílio em manobras

Escapamento vertical

Tomada de força traseira no Motor MAN D08 (REPTO)

Transmissão Manual ZF com 9 ou 16 velocidades, ou Automática Allison S3500 com 6 velocidades (26.280)

Chicote elétrico para aplicação

*** Opção da versão 8x4**
via BMB

Protetor do radiador e suspensão reforçada

Motor MAN D08 nas versões 256 e 277 cv com tecnologia de emissões EGR

Embreagem reforçada de 395 mm

Reservatório de ar adicional para pressurização de água da betoneira

Pneus de uso misto

Interruptor remoto para controle de rotação para ser utilizado pelo implementador

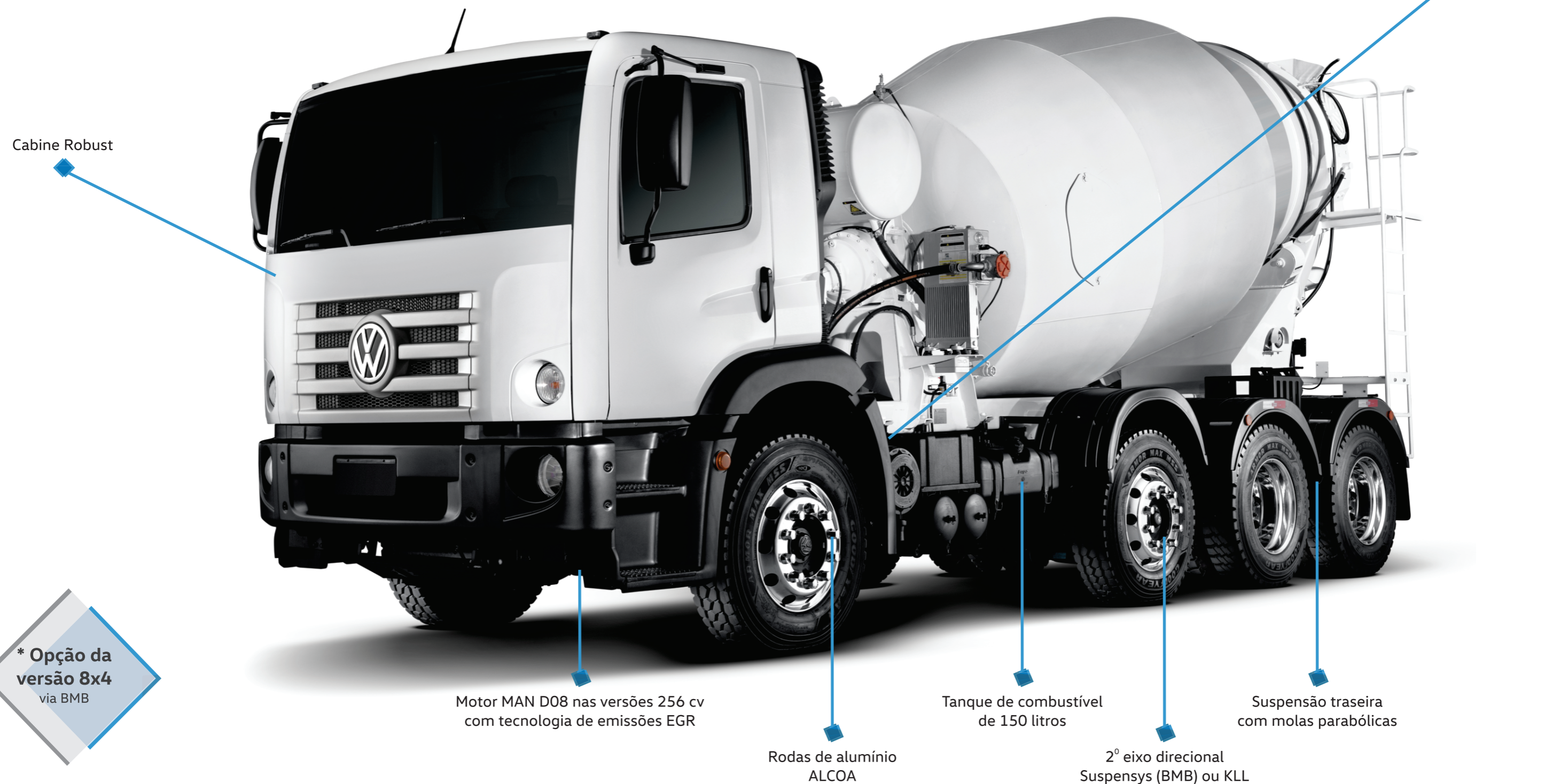
Nosso lançamento o modelo 6x4/8x4 mais leve do segmento o Constellation 26.260, com motor MAN D08 EGR 256 cv e 900 Nm, com transmissão ZF de 9 velocidades.

O Constellation 26.260, 6x4 ou 8x4 foi desenvolvido para atender a solicitação do mercado de concreto para reduzir a tara do caminhão e da betoneira mantendo a robustez confiabilidade necessária para atender a aplicação.

Para atender a Lei Balança, dentro da tolerância, equipado com um balão de 8m³ de concreto.

Benefícios Constellation

Betoneira 6x4 / 8x4



Constellation 24.260



Constellation 26.260



Constellation 26.280



Constellation 31.280



MOTOR							
Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 260		MAN D08 36 260		MAN D08 36 280		MAN D08 36 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.871		6 / 6.871		6 / 6871		6 / 6871
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	256 (188) @ 2.300		256 (188) @ 2.300		277 (204) @ 2.300		277 (204) @ 2.300
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	900 @ 1.100 - 1.800		900 @ 1.050 - 1.800		1.050 @ 1.100 - 1.700		1.050 @ 1.100 - 1.700
Sistema de Injeção	Common rail		Common rail		Common rail		Common rail
Norma / Tecnologia de Emissões	PROCONVE P-7		PROCONVE P-7		PROCONVE P-7		PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR		EGR		EGR		EGR
Tomada de Força	RePTO (opc.)		RePTO (opc.)		RePTO (opc.)		RePTO (opc.)
(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585							
TRANSMISSÃO							
Fabricante / Modelo	Eaton FS6406A		ZF / 9S 1110 TD	ZF / 16S 1455 TD	Allison / S3500	ZF / 16S 1455 TD	
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo		Manual / à cabo	Manual / à cabo	Automático / eletrônico	Manual / à cabo	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) / 1 à ré		9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	16 à frente (sincronizadas) / 2 à ré	6 à frente / 1 à ré	16 à frente (sincronizadas) / 2 à ré	
Tração	6 x 2		6 x 4 / 8 x 4*	6 x 4 / 8 x 4*	6 x 4 / 8 x 4*	6 x 4 / 8 x 4*	
* Tração 8x4 disponível para entre-eixos 4.580+1.360 mm (5.940 mm)							
EMBREAGEM							
Fabricante / Modelo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico		Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar		Push type, hidráulico assistido a ar	Push type, hidráulico assistido a ar	Push type, hidráulico assistido a ar	Push type, hidráulico assistido a ar	
Diâmetro do disco (mm)	395		395	395	395	395	
EIXO DIANTEIRO							
Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K		DANA / 13K	DANA / 13K	DANA / 13K	DANA / 13K	
EIXO TRASEIRO MOTRIZ							
Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-245		Meritor / MT-46-145 (Bloqueio no diferencial)	Meritor / MT-46-145 (Bloqueio no diferencial)	Meritor / MT-50-168 (Bloqueio no diferencial)	Meritor / MT-50-168 (Bloqueio no diferencial)	
Relação de redução	4,10/5,59:1		5,29:1 e 4,88:1 (opc)	5,29:1 e 4,88:1 (opc)	6,83:1	5,38:1 e 4,89:1 (opc)	
SUSPENSÃO							
Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora		Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas semi-elípticas com ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais		Eixos rígidos motrizes, em tanden - Randon (tipo Bogie), molas parabólicas	Eixos rígidos motrizes, em tanden - Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva	Eixos rígidos motrizes, em tanden - Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva	Eixos rígidos em tanden - Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas invertidas com ação progressiva	
CHASSIS							
Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado		Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 380		LNE 280	LNE 280	LNE 280	LNE 280	
Módulo Seccional (cm3)	431		418	418	418	418	
RODAS E PNEUS							
Pneus	275/80R22.5	295/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5 / 12R22.5	
FREIOS							
Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)		Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC	
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente		S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	
Freio Motor	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake		Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador		Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador	
SISTEMA ELÉTRICO							
Tensão Nominal	24V		24V	24V	24V	24V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)		2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)							
Combustível / material	275 / Plástico		150 / Plástico	275 / Plástico	275 / Plástico	275 / Plástico	
Arla 32	-		-	-	-	-	
DIMENSÕES (mm)							
Entre Eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	3.560 (4.784)		3.440 (4.800)	4.580 (5.940)	3.440 (4.800)	4.580 (5.940)	3.440 (4.800) 4.580 (5.940)
PESO (kg)							
Capacidade técnica (total)	24.100		26.300	26.300	26.300	30.500	
Eixo dianteiro	6.100		6.100	6.100	6.100	6.500	
Eixo traseiro	18.000		20.200	20.200	20.200	24.000	
Peso bruto total (PBT)	23.000		23.000	23.000	23.000	23.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)	35.000		42.000	42.000	42.000	42.000	

Constellation 31.330



Constellation 32.360



Constellation 31.390



MOTOR			
Fabricante / Modelo	Cummins ISL 330		Cummins ISL 360
Nº de cilindros / Cilindrada (cm ³)	6 / 8900		6 / 8.900
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	334 (246) @ 2100		360 (266) @ 2.100
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1450 @ 1000-1500		1.600 @ 1.200 - 1.400
Sistema de Injeção	Common rail		Common rail
Norma / Tecnologia de Emissões	PROCONVE P-7		PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	SCR		SCR
Tomada de Força	-		-

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO			
Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1585 TD	Eaton / FTS 16108LL	ZF / 16AS 2230 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas) / 2 à ré	10 marchas à frente / 3 à ré	16 à frente (sincronizadas) / 2 à ré
Tração	6 x 4 / 8 x 4*		6 x 4 / 8 x 4*

* Tração 8x4 disponível para entre-eixos 4.580+1.360 mm (5.940 mm)

EMBREAGEM			
Fabricante / Modelo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico		Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull type, hidráulico assistido a ar		Pull type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	430		430

EIXO DIANTEIRO			
Fabricante / Modelo	Dana / 13K		Dana / 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ			
Fabricante / Modelo	Meritor / MT-50-168 (Bloqueio no diferencial)		Meritor / MT-26-610 (Bloqueio no diferencial)
Relação de redução	4,56:1 ou 4,10:1 (opc)		4,55:1

SUSPENSÃO			
Dianteira	Molas semi-elípticas com ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora		Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixos rígidos em tandem - Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas invertidas com ação progressiva		rígidos em tandem - Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas invertidas com ação progressiva

CHASSIS			
Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado		Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	Longarina e Reforço - LNE 280		Longarina e Reforço - LNE 280
Módulo Seccional (cm ³)	431		431

RODAS E PNEUS			
Pneus	295/80R22.5 / 12R22.5		295/80R22.5 / 12R22.5

FREIOS			
Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC		Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC e EasyStart
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente		S-Came no eixo dianteiro e Z-Came nos eixos traseiros / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio Motor	Freio de cabeçote		Freio de cabeçote
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador		Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão Nominal	24V		24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)		2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)			
Combustível / material	275 / Plástico		275 / Plástico
Arla 32	35		35

DIMENSÕES (mm)			
Entre Eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	3.440 (4.800)	4.580 (5.940)	3.440 (4.800)

PESO (kg)			
Capacidade técnica (total)	30.500		32.500
Eixo dianteiro	6.500		6.500
Eixo traseiro	24.000		26.000
Peso bruto total (PBT)	23.000		23.000
Capacidade máx. de tração (CMT)	63.000		70.000

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



