

Especificações Técnicas

Volkswagen 18.330 OT



Caminhões
Ônibus



Volksbus 18.330 OT

MOTOR

Modelo	Cummins ISL
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	6 / 8,9
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	334 (246) @ 2100 rpm
Torque Liq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	1300 Nm @ 1000 - 1500 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Knorr LK 39
Normas de emissões	Conama Fase P7 (Euro 5)

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Nº DE MARCHAS

Caixa de mudanças	EATON
Modelo	FSBO 9406 AE
Tipo / Acionamento	Mecânico Cabo
Nº de marchas	6 a frente/ 1 a ré
1ª **	6,38 : 1
2ª	3,73 : 1
3ª	2,28 : 1
4ª	1,44 : 1
5ª	1,00 : 1
6ª	0,79 : 1
ré	6,11 : 1
Sistema de Tração	4 x 2

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Eaton / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull Type
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado
Modelo	Meritor MS 23-158 / Meritor MS 23-168 (com retarder)
Relação de Redução	4,56:1 (std) / 4,10:1 (opc)
Rodado Traseiro	Duplo

SUSPENSÃO

Dianteira	Pneumática com 2 bolsões de ar, válvula niveladora de altura, 2 amortecedores hidráulicos, 2 molas parabólicas e barra estabilizadora
Traseira	Pneumática com 2 bolsões de ar, válvula niveladora de altura, 2 amortecedores hidráulicos, 2 molas tensoras Z "zeta" e barra "Panhard"

RODAS E PNEUS

Tipo (Aros e rodas)	Aço (8,25" x 22,5") / Alumínio (9,0" x 22,5")
Pneus	295/80R22.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD
Características	S-Came, duplo, independente, reservatório tripo de ar e filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Freio de descompressão
Retarder	Voith VR123 (opc)

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	28V - 140A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO

Tanque combustível em plástico	20
Carter com Filtro	24,3
Caixa de mudanças	9,2
Eixo Traseiro	19
Direção	3,7
Sistema de Arrefecimento	31,6
Tanque de ARLA 32	35

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos (mm)	3000
Balanço dianteiro	2300
Balanço traseiro	3217
Comprimento total	8517
Largura máxima	2484

PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	5500
Eixo dianteiro	750
Eixo traseiro	4750
Capacidade técnica por eixo	
Eixo dianteiro	6500
Eixo traseiro	11500
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	18000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	16000

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1 (std)	4,10:1 (opc)
Velocidade máxima(km/h)	121	131
Capacidade de rampa em PBT (%)	42	38
Partida em rampa em PBT(%)	42	38

