

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 24.330



VW Constellation 24.330

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 330
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	334 (246) @ 2.100
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.450 @ 1.000 - 1.500
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

	MECÂNICA	V-TRONIC
Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1585 TD	ZF / 12AS 1420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas), 2 à ré	12 à frente e 2 à ré
Relações 1ª / Última	16,41:1 / 1,00:1	12,84:1 / 1,00:1
Ré	15,36/12,92:1	13,07 / 10,56:1
Tração	6 x 2	

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K
---------------------	-------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	MERITOR / MS-23-165
Relação de redução	3,42:1 ou 3,73:1 (opc.) / 3,21:1 ou 3,42:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 - reforço LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5x22.5	Aço 8.25x22.5
Pneus	275/80R22.5	295/80R22.5

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc. Versão mecânica) e EasyStart (versão V-Tronic)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Válvula tipo borboleta (exaustão) / Opc.: Freio de cabeçote (descompressão)

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah) 80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico (opc.)	2 x 275 / Plástico
------------------------	-----------------------	--------------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Balanço dianteiro	B	1.511	
Balanço traseiro	C	2.281	1.874
Comprimento total	D	9.816	
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E	1.224	
Ângulo de entrada	F	15°	21°
Ângulo de saída	G	22°	26°
Altura do veículo (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	H	2.908 / 2.908 / 3.322	
Altura da plataforma de carga	I	1.086	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	J	660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	L	2.473	
Bitola dianteira	M	2.096	
Bitola traseira	N	1.845	
Vão livre dianteiro	O	245	226
Vão livre traseiro	P	264	215
Largura entre longarinas (extremos)	Q	885	
Diâmetro de giro (m)		19,2	20,5

PESOS (kg)

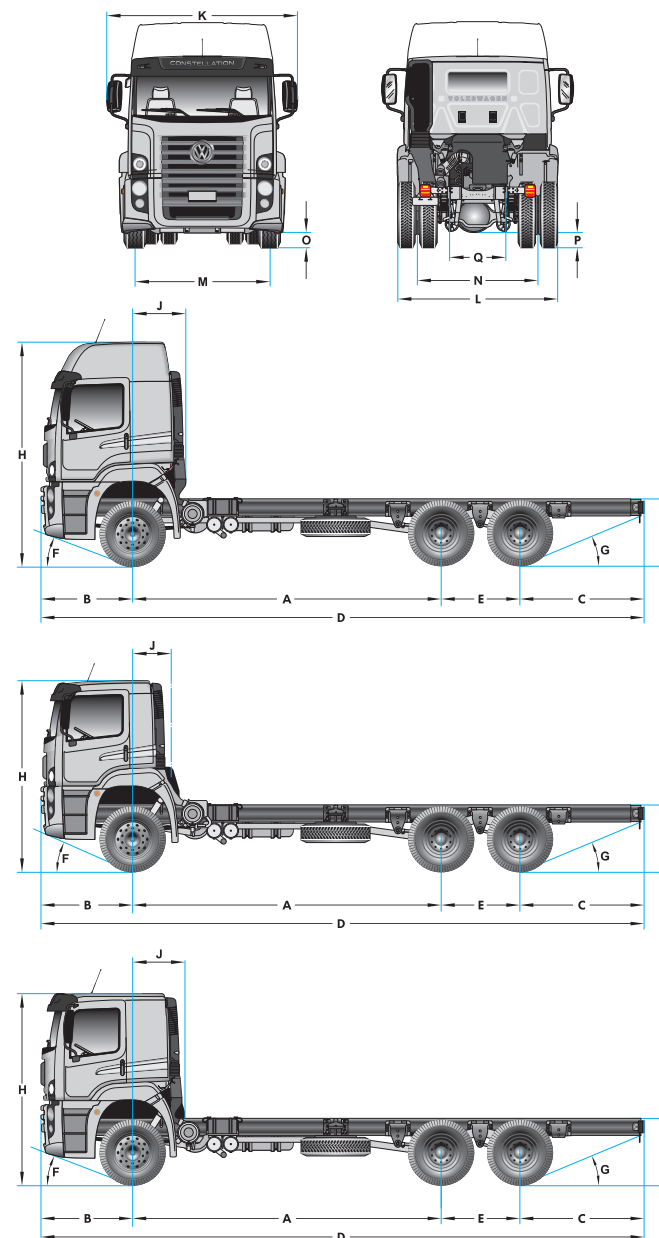
Peso em ordem de marcha (Total)	7.510	7.810
Eixo dianteiro	4.130	4.260
Eixo traseiro	3.380	3.550
Capacidade técnica (Total)	24.100	
Eixo dianteiro	6.100	
Eixo traseiro	18.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	36.000 / 45.000 (mecânico)	
Capacidade máx. de tração (CMT)	36.000 / 45.000 (mecânico)	
Carga útil + carroceria	15.490	15.190

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 Kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 Kg. **Válido para versão V-Tronic.

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

	MECÂNICA		V-TRONIC	
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1	3,21:1	3,42:1
Velocidade máxima (km/h)	121	114	122	118
Capacidade de rampa em PBT (%)	64	69	46	52
Partida em rampa em PBT (%)	63	68	46	52

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Caminhões e Ônibus

