

Especificações Técnicas

VW Constellation 30.280



Caminhões
Ônibus



VW Constellation 30.280

MOTOR

| | |
|--|-----------------------|
| Fabricante / Modelo | MAN / D08 36 280 |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 6 / 6,871 |
| Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*) | 277 (204) @ 2.300 |
| Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*) | 1.050 @ 1.100 - 1.700 |
| Sistema de injeção | Common rail |
| Compressor de ar | Wabco (238 cm³) |
| Norma de emissões | PROCONVE P-7 |
| Tecnologia de emissões | EGR |

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

| TRANSMISSÃO | MECÂNICA | V-TRONIC |
|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Fabricante / Modelo | ZF / 9S 1110 TD | EATON / EA 11109LA MHD |
| Tipo / Acionamento | Manual / à cabo | Automatizada / Eletrônico |
| Nº de marchas | 9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré | 10 à frente (sincronizadas) e 1 à ré |
| Relações 1ª / Última | 12,73:1 / 1,00:1 | 17,04:1 / 1,00:1 |
| Ré | 12,04:1 | 16,13:1 |
| Tração | 8 x 2 | |

EMBREAGEM

| | |
|------------------------|---|
| Fabricante / Tipo | Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico |
| Diâmetro do disco (mm) | 395 |

EIXO DIANTEIRO

| | |
|---------------------|-------------|
| Fabricante / Modelo | SIFCO / 13K |
|---------------------|-------------|

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

| | |
|---------------------|---|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MS-23-155 |
| Relação de redução | 3,73:1 ou 4,10:1 (opc.) 3,42:1 (V-Tronic) |

SUSPENSÃO

| | |
|-----------|--|
| Dianteira | Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora |
| Traseira | Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais |

CHASSIS

| | |
|----------|---|
| Tipo | Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado |
| Material | Longarina e Reforço - LNE 380 |

RODAS E PNEUS

| | | |
|-------|------------------|---------------------|
| Tipo | Aço 7.5" x 22.5" | Aço 8.25" x 22.5" |
| Pneus | 275/80R22.5" | 295/80R22.5" (opc.) |

FREIOS

| | |
|-------------------------|--|
| Freio de serviço | Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc. versão mecânica) e EasyStart (versão V-Tronic) |
| Freio de estacionamento | Câmara de molas acumuladoras |
| Freio motor / Tipo | Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN Exhaust valve brake |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|----------------|---|
| Tensão nominal | 24V |
| Bateria | 2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah) |
| Alternador | 80A - 28 V |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

| | | |
|------------------------|----------------|--------------------|
| Combustível / Material | 275 / Plástico | 2 x 275 / Plástico |
|------------------------|----------------|--------------------|

DIMENSÕES (mm)

| | | | | |
|---|---|-----------------------|---------------|---------------|
| Distância entre-eixos 1º ao 3º (eixos extremos 1º ao 4º) | A | 5.207 (6.431) | 6.100 (7.324) | 6.500 (7.724) |
| Balanço dianteiro | B | 1.511 | | |
| Balanço traseiro | C | 1.858 | 1.874 | 1.562 |
| Comprimento total | D | 9.800 | 10.709 | 10.797 |
| Distância entre-eixos traseiros (3º ao 4º) | E | 1.224 | | |
| Ângulo de entrada | F | 20° | | |
| Ângulo de saída | G | 17° | | |
| Altura do veículo (cab est / leito teto baixo / leito teto alto) | H | 2.872 / 2.872 / 3.286 | | |
| Altura da plataforma de carga | I | 1.077 | | |
| Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria cab est / leito teto baixo / leito teto alto | J | 600 / 800 / 800 | | |
| Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores) | K | 2.997 / 2.507 | | |
| Largura máxima traseira | L | 2.517 | | |
| Bitola dianteira | M | 2.113 | | |
| Bitola traseira | N | 1.845 | | |
| Vão livre dianteiro | O | 226 | | |
| Vão livre traseiro | P | 215 | | |
| Largura entre longarinas (extremos) | Q | 882 | | |
| Distância entre-eixos (1º ao 2º) | R | 2.150 | | |
| Diâmetro de giro (m) | | 20,5 | | |

PESOS (kg)

| | | | |
|--|---------------|--------|--------|
| Peso em ordem de marcha (Total) | 7.730 | 7.806 | 7.857 |
| Eixo dianteiro - cab. estendida | 4.192 | 4.232 | 4.256 |
| Eixo traseiro - cab. estendida | 3.538 | 3.574 | 3.601 |
| Capacidade técnica (Total) | 30.200 | | |
| Eixo dianteiro | 6.100 + 6.100 | | |
| Eixo traseiro | 18.000 | | |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | 29.000 | | |
| Peso bruto total combinado (PBTC) | 36.000 | | |
| Capacidade máx. de tração (CMT) | 36.000 | | |
| Carga útil + carroceria - cab. estendida | 21.270 | 21.194 | 21.143 |

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55Kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 Kg.

| DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO) | MECÂNICA | V-TRONIC | |
|-------------------------------------|----------|----------|--------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 3,73:1 | 4,10:1 | 3,42:1 |
| Velocidade máxima (km/h) | 116 | 108 | 117 |
| Capacidade de rampa em PBT (%) | 40 | 44 | 58 |
| Partida em rampa em PBT (%) | 33 | 36 | 47 |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

