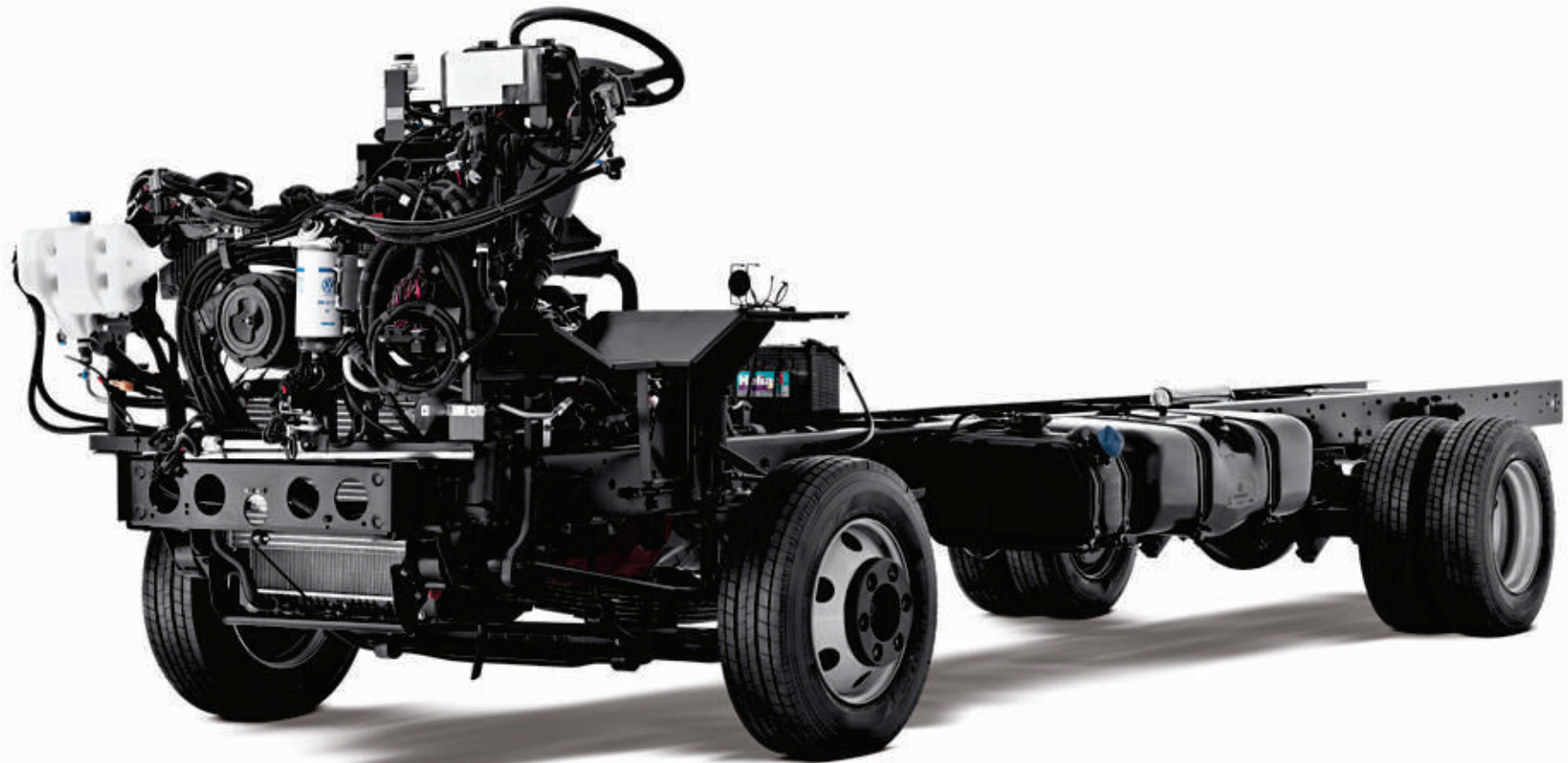




Volkswagen 10.160 ODR



Volksbus 10.160 ODR

MOTOR

Modelo	Cummins ISF Euro 5
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 3,8
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	162 / (119) @ 2600 rpm
Torque Líq. Máx. - Nm (kgf.m) @ rpm (*)	600 Nm @ 1300 - 1700 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Knnor 225
Normas de emissões	Proconve Fase P7 (Euro 5)

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Nº DE MARCHAS

Caixa de mudanças	ZF
Modelo	S5 420
Tipo / Acionamento	Mecânico / Cabos
Nº de marchas	5 a frente(sincronizadas)/ 1 a ré
1ª **	5,72 : 1
2ª	2,73 : 1
3ª	1,61 : 1
4ª	1,00 : 1
5ª	0,76 : 1
ré	5,24 : 1
Sistema de Tração	4 x 2

(**) Inibidor eletrônico de segunda marcha

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SIFCO 7K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo tubular com carcaça fundida.
Modelo	Meritor 15-124 Diff Lock
Relação de Redução	4,56:1
Rodado Traseiro	Duplo

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas trapezoidais semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série, suspensão elevada.
Traseira	Molas trapezoidais semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série, suspensão elevada.

RODAS E PNEUS

Tipo (Aros e rodas)	Aço (6,75" x 17,5")
Pneus	235/75R17.5" Pneu uso misto

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, ABS + EBD
Características	S-Came, duplo, independente, filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Válvula borboleta no tubo de escapamento

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria	2x (12V - 100Ah) / 2x (12V - 135Ah) opc.
Alternador	28V - 80A

VOLUMES DE ABASTECIMENTO

Tanque combustível em plástico	150
Carter com Filtro	13
Caixa de mudanças	3,2
Eixo Traseiro	4
Direção	2,5
Sistema de Arrefecimento	21
Tanque de ARLA 32	23

DIMENSÕES (mm)

Distância entre eixos (mm)	4.808
Balanço dianteiro	1.079
Balanço traseiro	1.197
Comprimento total	7.084
Largura máxima	2.223

PESO (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	6.359
Eixo dianteiro	2.780
Eixo traseiro	3.579
Capacidade técnica por eixo	
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	6.800
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	10.000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	10.000

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1
Velocidade máxima(km/h)	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	42%
Partida em rampa em PBT(%)	31%

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

