



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 14.210 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 14.210 4x2

START71419

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834LF08
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	205 (150) @ 2.300
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última Ré 9,01:1 / 1,00:1 8,63:1
Tração	4x2

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco à seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 19.145 (simples)	Meritor / MS 19.235 (dupla)
Relação de redução	4,88:1	4,10/5,72:1 4,56/6,36:1

Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 500

Rodas e Pneus

Tipo	Aço 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros

Dimensões (mm)

Distância entre eixos	A	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.517	
Balanço traseiro	C	2.288	2.415
Comprimento total	D	8.605	9.139
Ângulo de entrada	E	20°	
Ângulo de saída	F	16°	
Altura (Cab. Estendida)	G	2.847	
Altura da plataforma de carga	H	976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida)	I	680	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.986 / 2.545	
Largura máxima traseira	K	2.426	
Bitola dianteira	L	2.105	
Bitola traseira	M	1.830	
Vão livre dianteiro	N	238	
Vão livre traseiro	O	241	
Largura entre longarinas (extremos)	P	867	

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	5.060	5.140
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.238	3.290
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.822	1.850
Capacidade técnica (Total)	14.500	
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	5.500 / 5.500	
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	9.000 / 9.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	14.500	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	23.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	9.440	9.360

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,36	4,10/5,72	4,88:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	102	111	97
Capacidade de rampa com PBT (%)	54	50	42
Partida em rampa com PBT (%)	44	40	34

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

