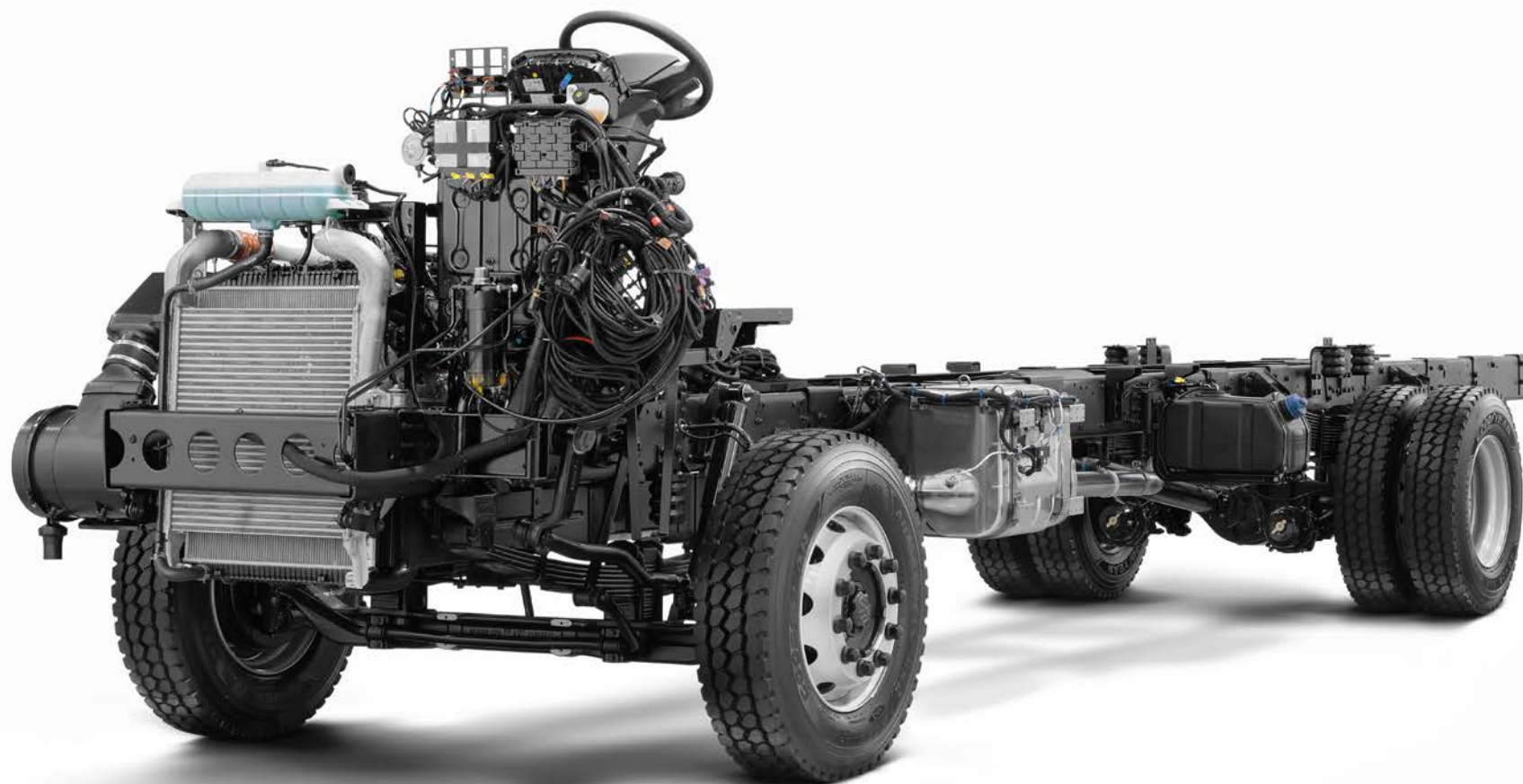




Caminhões
Ônibus

Volkswagen 15.210 R/E

Especificações Técnicas



Volksbus 15.210 R/E

Motor

Modelo	D08 34
Nº de cilindros / cilindrada (l)	4 / 4.6
Potência liq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	205 (151) @ 2.300
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	W 318
Sistema de tratamento de gases	SCR
Normas de emissões	Proconve P-8

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Caixa de mudanças

Modelo	FSB-5406A	
Tipo / acionamento	Manual / acionamento por meio de cabos	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	
	1ª	9,01:1
	2ª	5,27:1
	3ª	3,22:1
	4ª	2,04:1
	5ª	1,36:1
	6ª	1,00:1
	Ré	8,63:1
Sistema de tração	4 x 2	

Embreagem

Fabricante / tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	13K

Eixo traseiro motriz

	15.210 R	15.210 E
Tipo	Eixo rígido com carcaça em aço estampado	
Modelo	MC 23-145 com Diff Lock	MC 19-145 com NoSpin
Relação de redução	4,88:1	
Rodado traseiro	Duplo	

Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora - Suspensão elevada
Traseira	Molas semi-elípticas, com auxiliares parabólicas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora - Suspensão elevada

Rodas e pneus

Tipo (aros das rodas)	Aço (7,5" x 22,5")
Pneus	275/80R22.5

Freios

Freio de serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC, HSA e ESC. Reservatório de ar e unidade processadora de ar com filtro coalescente.
Freio de estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio motor	Freio motor de cabeçote

Sistema elétrico

Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x (12 V - 100Ah) / 2 x (12 V - 135Ah) (Opc.) / 2 x (12 V - 170 Ah) (Opc.)
Alternador	80A - 28 V

Volumes de abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	275
Carter com filtro	16,5
Caixa de mudanças	9,2
Eixo traseiro	21
Direção	2,5
Sistema de arrefecimento	23
Tanque de ARLA 32	35

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	5.950
Balanço dianteiro	B	1.400
Balanço traseiro	C	3.211
Comprimento total	D	10.561
Ângulo de entrada	E	23,4°
Ângulo de saída	F	12°
Altura	G	2.350
Largura máxima dianteira	H	2.514
Largura máxima traseira	I	2.453

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	5.110
Eixo dianteiro	2.815
Eixo traseiro	2.295
Capacidade técnica por eixo	
Eixo dianteiro	5.500
Eixo traseiro	10.000
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	15.500
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	15.300

Desempenho

Relação de redução do eixo traseiro	4,88:1
Velocidade máxima(km/h)	95
Capacidade de rampa em PBT (%)	41
Partida em rampa em PBT(%)	33
Relação PBT/potência (kg/cv)	75

