



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 18.210 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 18.210 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834LF08	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	205 (150) @ 2.300	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800	
Sistema de injeção	Common Rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de emissões	SCR	

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A	ZF / 8AP 900T	
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automática	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	8 à frente, 1 à ré	
Relação de transmissão	1ª / Última Ré	9,01:1 / 1,00:1 8,63:1	4,89:1 / 0,639:1 4,25:1
Tração	4x2		

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco à seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K	
---------------------	------------	--

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23.145 (simples)	Meritor / MS-23.235 (dupla)	Meritor / MS-23.155 (simples)
Relação de redução	5,29:1	(4,56 / 6,36:1) / (4,10/5,72:1)	6,57:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto exte eixo 3.560 mm)

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

Rodas e Pneus

Tipo	Aço 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.800	5.207
Balanco dianteiro	B	1.515		
Balanco traseiro	C	990	2.286	2.286
Comprimento total	D	6.065	8.601	9.008
Ângulo de entrada	E	20°	20°	18°
Ângulo de saída	F	39°	17°	17°
Altura (Cab. Estendida)	G	2.847		
Altura da plataforma de carga	H	976		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida)	I	680 / 800 / 800		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.987 / 2.545		
Largura máxima traseira	K	2.430		
Bitola dianteira	L	2.105		
Bitola traseira	M	1.830		
Vão livre dianteiro	N	237		
Vão livre traseiro	O	224		
Largura entre longarinas (extremos)	P	872		

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.650	4.860	5.150
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	2.976	3.110	3.296
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.674	1.750	1.854
Capacidade técnica (Total)	17.600		
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.000		
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	11.000 / 10.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	27.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.350	11.140	10.850

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

	Manual		Automático	
Relação de redução do eixo traseiro	5,29:1	5,86:1	4,56 / 6,36:1	6,57:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	90	83	102	111
Capacidade de rampa com PBT (%)	42	46	50	62
Partida em rampa com PBT (%)	33	37	40	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

