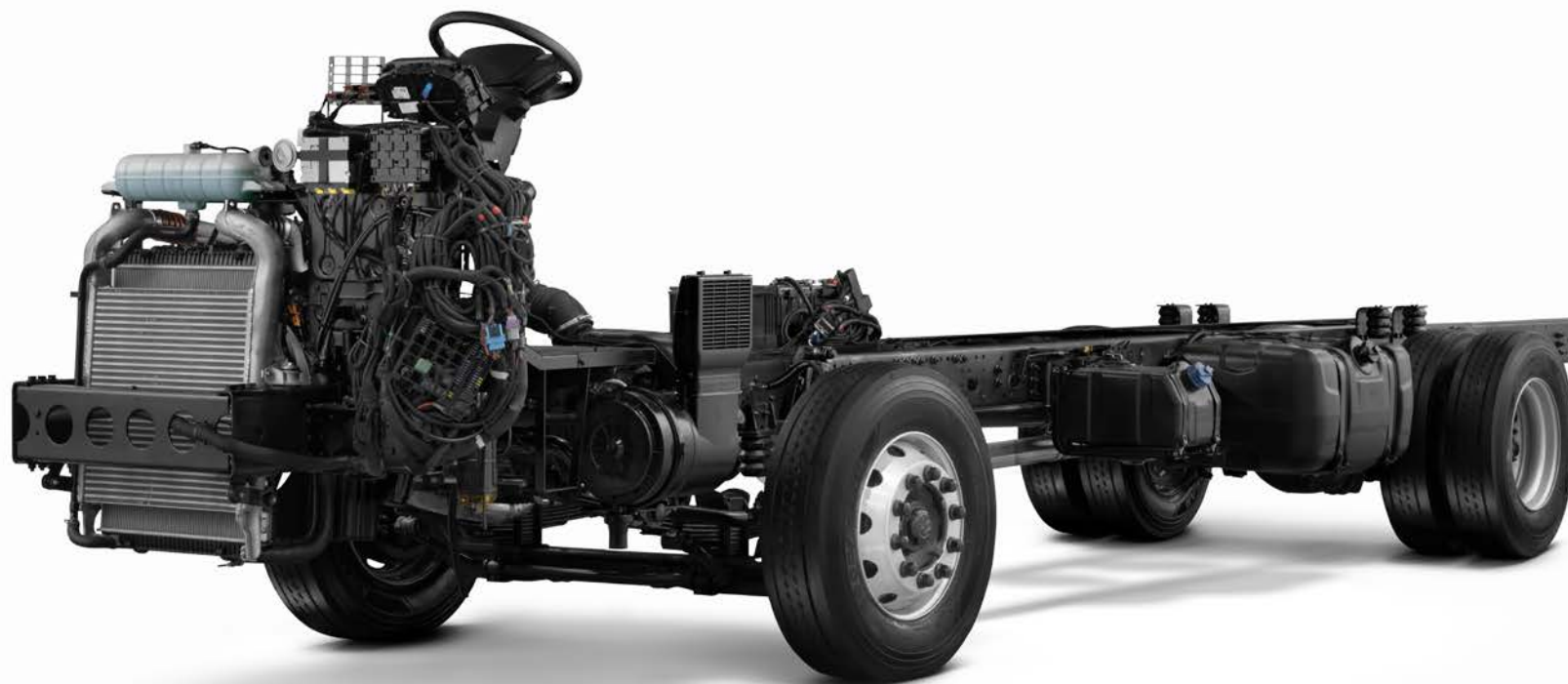




Caminhões  
Ônibus

# Volkswagen 15.210/S

## Especificações Técnicas



# Volksbus 15.210/S

STAR7 0407

## Motor

|  |                     |  |
|--|---------------------|--|
| Modelo                                 | MAN D08 34          |  |
| Nº de cilindros / Cilindrada (l)       | 4 / 4,6             |  |
| Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*) | 205 (151) @ 2.300   |  |
| Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)        | 750 @ 1.200 - 1.800 |  |
| Sistema de Injeção                     | Common Rail         |  |
| Compressor de Ar                       | Wabco 318           |  |
| Sistema de tratamento de gases         | SCR                 |  |
| Normas de emissões                     | Proconve P-8        |  |

(\*) Valores conforme ensaio SAE J1349

## Transmissão

|                    |                     |                                       |
|--------------------|---------------------|---------------------------------------|
| Modelo             | 8AP900B             | 6S1010B0                              |
| Tipo / Acionamento | Automático          | Manual. Acionamento por meio de cabos |
| Nº de marchas      | 8 à frente e 1 à ré | 6 à frente, 1 à ré                    |
|                    | 1ª 4,89:1           | 1ª 6,75:1                             |
|                    | 2ª 3,123:1          | 2ª 3,60:1                             |
|                    | 3ª 2,033:1          | 3ª 2,13:1                             |
|                    | 4ª 1,639:1          | 4ª 1,39:1                             |
|                    | 5ª 1,254:1          | 5ª 1,00:1                             |
|                    | 6ª 1,00:1           | 6ª 0,78:1                             |
|                    | 7ª 0,84:1           | Ré 6,06:1                             |
|                    | 8ª 0,639:1          |                                       |
|                    | Ré 4,250:1          |                                       |
| Sistema de Tração  | 4 x 2               |                                       |

## Embreagem

|                        |    |   |
|------------------------|----|---|
| Fabricante / Tipo      | NA | Monodisco a seco, revestimento orgânico |
| Acionamento            | NA | Push Type                               |
| Diâmetro do disco (mm) | NA | 395                                     |

## Eixo Dianteiro

|        |                         |  |
|--------|-------------------------|--|
| Tipo   | Viga "I" em aço forjado |  |
| Modelo | 13K                     |  |

## Eixo Traseiro Motriz

|                    |  |  |
|--------------------|--|--|
| Tipo               | Eixo rígido com carcaça em aço estampado |  |
| Modelo             | MC 23-158                                |  |
| Relação de Redução | 5,38:1 (Opc.) / 5,86:1 / 6,57:1 (Opc.)   |  |
| Rodado Traseiro    | Duplo                                    |  |

## Suspensão

|           | 15.210  | 15.210 S   |
|-----------|---|--|
| Dianteira | Molas Semi-elípticas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora                            | Pneumática com 2 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Traseira  | Molas Semi-elípticas com auxiliares parabólicas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora | Pneumática com 4 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora |

## Rodas e Pneus

|                       |                    |  |
|-----------------------|--------------------|--|
| Tipo (Aros das Rodas) | Aço (7.5" x 22.5") |  |
| Pneus                 | 275/80R22.5        |  |

## Freios

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| Freio de Serviço        | Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras                  |  |
| Circuito                | Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC e HSA |  |
| Freio de Estacionamento | Sistema pneumático com molas acumuladoras                              |  |
| Freio Motor             | Freio motor de cabeçote  |  |

## Sistema Elétrico

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| Tensão Nominal | 24V   |  |
| Bateria        | 2 x (12 V - 100Ah) / 2 x (12 V - 135Ah) (Opc.) / 2 x (12 V - 170 Ah) (Opc.) |  |
| Alternador     | 80A - 28V   |  |

## Volumes de Abastecimento (l)

|                                |      |              |
|--------------------------------|------|--------------|
| Tanque combustível em plástico | 275  |              |
| Carter com Filtro              | 16,5 |              |
| Caixa de mudanças              | 17,2 | 9,3 (Manual) |
| Eixo Traseiro                  | 22   |              |
| Direção                        | 3,6  |              |
| Sistema de Arrefecimento       | 24   |              |
| Tanque de ARLA 32              | 35   |              |

## Dimensões (mm)

|                          | 15.210           | 15.210 S       |
|--------------------------|------------------|----------------|
| Distância entre-eixos    | A 4.450 / 5.180  | 4.450 / 5.200  |
| Balanço dianteiro        | B                | 2.290          |
| Balanço traseiro         | C                | 2.552          |
| Comprimento total        | D 9.292 / 10.022 | 9.292 / 10.042 |
| Ângulo de entrada        | E                | 12°            |
| Ângulo de saída          | F                | 14°            |
| Altura                   | G                | 1.960          |
| Largura máxima dianteira | H                | 2.514          |
| Largura máxima traseira  | I                | 2.438          |

## Pesos (kg)

|                                     | 15.210        | 15.210 S      |
|-------------------------------------|---------------|---------------|
| Peso em ordem de marcha (Total)     | 5.430 / 5.550 | 4.930 / 5.050 |
| Eixo dianteiro                      | 3.145 / 3.205 | 2.895 / 2.955 |
| Eixo traseiro                       | 2.275 / 2.335 | 2.035 / 2.095 |
| Capacidade técnica por eixo         |               |               |
| Eixo Dianteiro                      | 5.800         |               |
| Eixo Traseiro                       | 11.000        |               |
| Peso Bruto Total (PBT) - técnico    | 16.800        |               |
| Peso Bruto Total (PBT) - homologado | 15.500        |               |

## Desempenho

|                                     | 8AP900B | 6S1010B0                               |
|-------------------------------------|---------|--|
| Relação de redução do eixo traseiro | 6,57:1  | 5,38:1 (Opc.) / 5,86:1 / 6,57:1 (Opc.) |
| Velocidade máxima (km/h)            | 105     | 100 / 91                               |
| Capacidade de rampa em PBT (%)      | 64      | 36 / 40                                |
| Partida em rampa em PBT (%)         | 51      | 28 / 32                                |
| Relação PBT/potência (kg/cv)        | 77,5    |  |

