



Caminhões
Ônibus

Volkswagen 17.230/S

Especificações Técnicas



Volksbus 17.230/S

Motor

Modelo	MAN D08 34	
Nº de cilindros / Cilindrada (l)	4 / 4,6	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	225 (166) @ 2.300	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	850 @ 1.300 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Compressor de Ar	Wabco 318	
Sistema de tratamento de gases	SCR	
Normas de emissões	Proconve P-8	

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Transmissão

Modelo	8AP900B	6S1010B0
Tipo / Acionamento	Automático	Manual, com acionamento por meio de cabos
Nº de marchas	8 à frente e 1 à ré	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
	1ª 4,89:1	1ª 6,75:1
	2ª 3,123:1	2ª 3,60:1
	3ª 2,033:1	3ª 2,13:1
	4ª 1,639:1	4ª 1,39:1
	5ª 1,254:1	5ª 1,00:1
	6ª 1,00:1	6ª 0,78:1
	7ª 0,84:1	Ré 6,06:1
	8ª 0,639:1	
	Ré 4,250:1	
Sistema de Tração	4 x 2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	NA	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	NA	Push type
Diâmetro do disco (mm)	NA	395

Eixo Dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado	
Modelo	13K	

Eixo Traseiro Motriz

Tipo	Eixo rígido em aço estampado	
Modelo	MC 23-158	
Relação de Redução	5,86:1 / 5,38:1 / 6,57:1 / 6,14:1	
Rodado Traseiro	Duplo	

Suspensão

	17.230	17.230 S
Dianteira	Molas Semi-elípticas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 2 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Molas Semi-elípticas com auxiliares parabólicas e de borracha (3º estágio), amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, com barra estabilizadora	Pneumática com 4 bolsões de ar, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Rodas e Pneus

Tipo (Aros das Rodas)	Aço (7.5" x 22.5")	
Pneus	275/80R22.5	

Freios

Freio de Serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras	
Circuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC, HSA e ESC	
Freio de Estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras	
Freio Motor	Freio motor no cabeçote	

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V	
Bateria	2 x (12 V - 100Ah) / 2 x (12 V - 135Ah) (Opc.) / 2 x (12 V - 170 Ah) (Opc.)	
Alternador	80A - 28V	

Volumes de Abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	275	
Carter com Filtro	27,5	
Caixa de mudanças	17,2	9,3 (Manual)
Eixo Traseiro	21	
Direção	3,5	
Sistema de Arrefecimento	23	
Tanque de ARLA 32	35	

Dimensões (mm)

	17.230	17.230 S
Distância entre-eixos	A 4.450 / 5.180 / 5.950	4.450 / 5.200 / 5.950
Balanço dianteiro	B	2.290
Balanço traseiro	C	2.552
Comprimento total	D 9.292 / 10.022 / 10.792	9.292 / 10.042 / 10.792
Ângulo de entrada	E	12°
Ângulo de saída	F	14° / 15° (pneumático)
Altura	G	1.920
Largura máxima dianteira	H	2.517
Largura máxima traseira	I	2.438

Pesos (kg)

	17.230	17.230 S
Peso em ordem de marcha (Total)	5.020 / 5.080 / 5.140	4.060 / 4.120 / 5.080
Eixo dianteiro	2.930 / 2.960 / 2.990	3.020 / 3.050 / 3.080
Eixo traseiro	2.090 / 2.120 / 2.150	1.040 / 1.070 / 2.000
Capacidade técnica por eixo		
Eixo Dianteiro	6.500	
Eixo Traseiro	11.000	
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	17.500	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	16.000 (Urbano) / 17.000 (Fretamento)	

Desempenho

	8AP900B	6S1010B0
Relação de redução do eixo traseiro	6,57:1 / 5,86:1 (Opc.) / 6,14:1 (Opc.)	5,86:1 / 6,57:1 (Opc.) / 5,38:1 (Opc.)
Velocidade máxima (km/h)	108 / 111 / 111	100 / 91 / 107
Capacidade de rampa em PBT (%)	65 / 58 / 61	36 / 41 / 33
Partida em rampa em PBT (%)	46 / 41 / 43	25 / 29 / 23
Relação PBT/potência (kg/cv)	75,2	

