



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 27.260 6x4

## Especificações Técnicas



# VW Constellation 27.260 6x4

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	260 (191) @ 2.200
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800
Sistema de Injeção	Common Rail
Norma de Emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

## Transmissão

### Manual

Fabricante / Modelo	ZF / 9S 1310 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última 8,83:1 / 1,00:1
	Ré 12,04:1
Tração	6x4

## Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MT 46-14X (MR 23-14X)
Relação de redução	5,29:1 / 4,88:1

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Suspensão Tandem do tipo Bogie - Molas parabólicas (5 lâminas) invertidas, com ação progressiva, amortecedores Hidráulicos telescópicos de dupla ação

## Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebatado e parafusado
Material	LNE 280 (Longarina e Reforço)

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

## Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A-28V

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A+E (A)	4.800 (3.440)	5.940 (4.580)
Balanço dianteiro	B		1.515
Balanço traseiro	C	1.150	2.368
Comprimento total	D	7.465	9.823
Distância entre-eixos traseiros	E		1.360
Angulo de entrada	F		22°
Angulo de saída	G	40°	20°
Altura - cab est	H		2.865
Altura da plataforma de carga	I		1.105
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	J		710
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.987 / 2.545
Largura máxima traseira	L		2.430
Bitola dianteira	M		2.105
Bitola traseira	N		1.830
Vão livre dianteiro	O		295
Vão livre traseiro	P		243
Largura entre longarinas (extremos)	Q		885

## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	7.505	7.955
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.945	3.990
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	3.560	3.965
Capacidade técnica (Total)		27.100
Eixo Dianteiro		6.600
Eixo Traseiro		20.500
Peso bruto total (PBT) - homologado		23.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		36.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		36.000
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	15.495	15.045

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	5,29:1	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	91	97
Capacidade de rampa em PBT (%)	52	48
Partida em rampa em PBT (%)	52	48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

