



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 31.320 6x4

Especificações Técnicas



VW Constellation 31.320 6x4

Motor

| | | |
|--|---|--|
| Fabricante / Modelo | MAN / D0836LF17 | |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 6 / 6.870 | |
| Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*) | 315 (231) @ 2.200 | |
| Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*) | 1.200 @ 1.200 - 1.700 | |
| Sistema de Injeção | Common Rail | |
| Repto | Disponível Sob Consulta para Transmissão Manual | |
| Norma de Emissões | PROCONVE P-8 | |
| Tecnologia de Emissões | SCR | |

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

| Transmissão | 12 TX | 9S |
|-------------------------|---------------------------------|--------------------|
| Fabricante / Modelo | ZF / 12TX 2424 TD | ZF / 9S 1310TD |
| Tipo / Acionamento | Automatizada | Manual |
| Nº de marchas | 12 à frente, 2 à ré | 9 à frente, 1 à ré |
| Relação de transmissão: | 1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1 | 8,83:1 / 1,00:1 |
| | Ré 15,54:1 / 12,03:1 | 12,04:1 |
| Tração | 6x4 | |

Embreagem

| | |
|------------------------|--|
| Fabricante / Tipo | ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico |
| Diâmetro do disco (mm) | 430 |

Eixo Dianteiro

| | |
|---------------------|------------|
| Fabricante / Modelo | Dana / 13K |
|---------------------|------------|

Eixo Traseiro Motriz

| | |
|---------------------|--|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MT 50-168 (MD 25-168) |
| Relação de redução | 4,89:1 ou 4,56:1 (12 TX) / 5,38:1 (9S) |

Suspensão

| | |
|-----------|--|
| Dianteira | Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Traseira | Eixo rígido em tanden - Randon (tipo Bogie) com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva. |

Chassis

| | |
|----------|--|
| Tipo | Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado |
| Material | LNE 280 (Longarina e Reforço) |

Rodas e Pneus

| | |
|-------|--------------------|
| Tipo | Aço / 8,5" x 22,5" |
| Pneus | 295/80 R22.5 |

Freios

| | |
|-------------------------|---|
| Freio de Serviço | Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica) |
| Freio de Estacionamento | Sistema Pneumático com molas acumuladoras |
| Freio Motor | Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake) |

Sistema Elétrico

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Tensão Nominal | 24V | |
| Bateria (Cab Est / Cab Leito) | 2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah) | |
| Alternador | 110A - 28V | |

Volumes de abastecimento (l)

| | | |
|------------------------|---------------------------------|--|
| Combustível / material | 275 / 2 x 275 litros / Plástico | |
| ARLA 32 ("AdBlue") | 60 / Plástico | |

Dimensões (mm)

| | | | |
|--|---------|---------------|---------------|
| Distância entre-eixos | (A+E) A | (4.800) 3.440 | (5.940) 4.580 |
| Balanço dianteiro | B | | 1.515 |
| Balanço traseiro | C | 1.150 | 2.368 |
| Comprimento total | D | 7.465 | 9.823 |
| Distância entre-eixos traseiros | E | | 1.360 |
| Ângulo de entrada | F | | 24° |
| Ângulo de saída | G | 37° | 18° |
| Altura - cab est | H | | 2.886 |
| Altura da plataforma de carga | I | | 1.015 |
| Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - Cab. Estendida | J | | 710 |
| Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores) | K | 2.986 / 2.545 | |
| Largura máxima traseira | L | | 2.430 |
| Bitola dianteira | M | | 2.105 |
| Bitola traseira | N | | 1.830 |
| Vão livre dianteiro | O | | 316 |
| Vão livre traseiro | P | | 263 |
| Largura entre longarinas (extremos) | Q | | 885 |

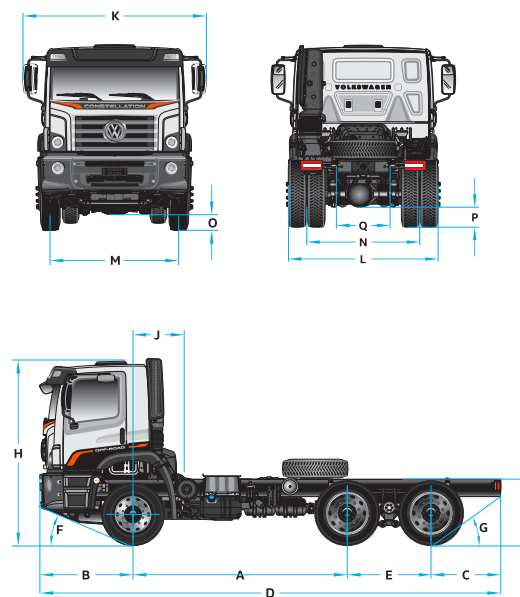
Pesos (kg)

| | | | |
|---|------------------|--|------------------|
| Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida) | 8.075* / 8.135 | | 8.440* / 8.500 |
| Eixo dianteiro (Cab. Estendida) | 3.960* / 4.020 | | 3.945* / 4.005 |
| Eixo traseiro (Cab. Estendida) | 4.115 | | 4.495 |
| Capacidade técnica (Total) | | | 30.600 |
| Eixo Dianteiro | | | 6.600 |
| Eixo Traseiro | | | 24.000 |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | | | 23.000 |
| Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado | | | 42.000 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | | | 42.000 |
| Carga útil + carroceria (Cab. Estendida) Homologado / Técnico | 14.925* / 14.865 | | 14.560* / 14.500 |

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006. * Veículos com Repto e transmissão manual.

| Desempenho (cálculo teórico) | 12 TX | 9S | |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 4,56:1 | 4,89:1 | 5,38:1 |
| Velocidade máxima (km/h) | 109 | 103 | 95 |
| Capacidade de rampa em PBT (%) | 71 | 76 | 50 |
| Partida em rampa em PBT (%) | 56 | 60 | 50 |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 04/2024



Caminhões
Ônibus