



Caminhões
Ônibus

Volksbus 8.180 Onurea

Especificações Técnicas



Volksbus 8.180 Onurea

Motor

Modelo	ISF 3.8
Nº de cilindros / cilindrada (l)	4 / 3.8
Potência liq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (129)@ 2.500
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	160cc
Sistema de tratamento de gases	SCR
Normas de emissões	Proconve P-8

(*) Valores conforme ensaio SAE J1349

Caixa de mudanças

Modelo	ESBO 6106 A
Tipo / acionamento	Manual / acionamento por meio de cabos
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
1ª	6,19:1
2ª	3,39:1
3ª	2,08:1
4ª	1,33:1
5ª	1,00:1
6ª	0,78:1
Ré	5,69:1
Sistema de tração	4 x 2

Embreagem

Fabricante / tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull type; acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	362

Eixo dianteiro

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SA0365

Eixo traseiro motriz

Tipo	Eixo rígido Salisbury
Modelo	284HD
Relação de redução	4,30:1
Rodado traseiro	Duplo

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora
Traseira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos de dupla ação, com barra estabilizadora

Rodas e pneus

Tipo (aros das rodas)	Aço (6.00" x 17.5")
Pneus	215/75 R17.5

Freios

Freio de serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, freio de serviço com ABS, 4S e 4M, EBD, ATC, HSA e ESC
Freio de estacionamento	Sistema pneumático com molas acumuladoras
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

Sistema elétrico

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Tanque combustível em plástico	150
Cartier com filtro	12,85
Caixa de mudanças	5,2
Eixo traseiro	3,8
Direção	2
Sistema de arrefecimento	14
Tanque de ARLA 32	23

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.900
Balanço dianteiro	B	1.225
Balanço traseiro	C	1.725
Comprimento total	D	6.850
Ângulo de entrada	E	20,5°
Ângulo de saída	F	19,4°
Altura	G	1.970
Largura máxima dianteira	H	2.115
Largura máxima traseira	I	2.178

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (total)	2.940
Eixo dianteiro	1.685
Eixo traseiro	1.255
Capacidade técnica por eixo	
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	5.500
Peso Bruto Total (PBT) - técnico	8.700
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	8.700

Desempenho

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1
Velocidade máxima(km/h)	113
Capacidade de rampa em PBT (%)	35
Partida em rampa em PBT(%)	30
Relação PBT/potência (kg/cv)	50

