



Caminhões
Ônibus

VW Meteor 28.480HD 6x2

Especificações Técnicas



VW Meteor 28.480HD 6x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN D2676LFAg
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 12.419
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	475 (350) @ 1.800
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	2.400 @ 930 - 1.350
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	EGR + SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última
Ré	16,69:1 / 1,00:1
Tração	15,54:1 / 12,03:1
	6x2

(*) Opcional

Embreagem

Fabricante	ZF Sachs
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
---------------------	--------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor MS 13-18X0 HD
Relação de redução	Sem Retarder: 2,85:1 e 3,08:1 Com Retarder: 3,08:1 e 3,40:1

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira (metálica)	Eixos rígidos em tandem (tipo Balancin) com molas semi-elípticas
Traseira (Pneumática)	Eixo rígido motriz, molas pneumáticas com 4 bolsões de ar com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

Chassis

Tipo	Chassi tipo escada de formato "Y" e superfície plana, rebitados e parafusada. Longarinas de perfil "U" e reforços em "L" (na região da 5ª Roda)
Material	LNE 500

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 8.25" x 22.5"	Alumínio (Alcoa) / 8.25" x 22.5"
Pneus	295/80 R22.5"	

Freios

Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + ATC + HSA + ESC
Freio de Estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Freio Motor	EVB (Exhaust valve brake)

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V		
Bateria	2 x (12V - 170 Ah)		
Alternador	120 A - 28 V		

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	2 x 320 / Alumínio	2 x 390 / Alumínio	2 x 470 / Alumínio
ARLA 32 ("AdBlue")	100		

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A (A+E)	3.200 (4.600) ¹	3.400 (4.800) ¹	3.600 (5.000) ¹ / 3.600 (4.854)
Balanco dianteiro	B		1.510	
Balanco traseiro	C	815 ¹	815 ¹	815 ¹ / 848
Comprimento total	D	6.925 ¹	7.127 ¹	7.325 ¹ / 7212
Distância entre-eixos traseiros	E	1.400 ¹	1.400 ¹	1.400 ¹ / 1.254
Ângulo de entrada (carregado)	F	12 ^{o1}	12 ^{o1}	12 ^o
Ângulo de saída (carregado)	G	52 ^{o1}	52 ^{o1}	52 ^{o1} / 33 ^o
Altura do veículo (Leito teto alto)	H		3.491	
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro anterior	I		426 / 426 ¹	
Altura da 5ª roda ao solo (carregado)	J	1.276 ¹	1.176 ¹	1.276 ¹ / 1.266
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine	K		807	
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L		2.545 / 3.036	
Largura máxima traseira	M		2.550	
Bitola dianteira	N		2.100	
Bitola traseira	O	1.822 ¹	1.822 ¹	1.803
Vão livre dianteiro	P		250 ¹ / 250	
Vão livre traseiro	Q	214 ¹	214 ¹	214 ¹ / 230
Distância entre longarinas (externa)	R		781	

Obs.: Dimensões com ¹ são referentes a suspensão traseira pneumática.

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso total em ordem de marcha (cabine leito teto alto)	9.282 ¹	9.426 ¹	9.570 ¹ / 9.450
Eixo dianteiro (cabine leito teto alto)		5.456	
Eixo traseiro (cabine leito teto alto)	3.826 ¹	3.970 ¹	4.114 ¹ / 4.064
Capacidade técnica (total)	28.000		
Eixo dianteiro	7.500		
Eixo traseiro	20.500		
Peso Bruto Total (PBT) - Homologado	23.000		
Eixo dianteiro Homologado	6.000		
Eixo traseiro Homologado	17.000		
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	58.500		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	70.000		
Carga útil + carroceria (cabine leito teto alto)	49.218 ¹	49.074 ¹	48.930 ¹ / 49.050

Obs.: Dimensões com ¹ são referentes a suspensão traseira pneumática.

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176.

Desempenho (cálculo teórico)

	12 Marchas			
	12TX2624TD		12TX2621TD	
Relação de redução do eixo traseiro	3,08:1	3,36:1	3,08:1	3,36:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	120	116	122	116
Capacidade de rampa com PBT (%)	32	35	39	35
Partida em rampa com PBT (%)	32	35	39	35

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

